

# 江西省发展和改革委员会文件

赣发改设审〔2017〕1355号

## 江西省发展改革委关于 G238 定南历市至 老城段公路改建工程初步设计的批复

赣州市发展改革委：

报来《关于请求审批 G238 定南县历市至老城段公路改建工程初步设计的请示》（赣市发改设审字〔2017〕1150号）收悉。根据《江西省发展改革委关于 G238 定南历市至老城段公路改建工程可行性研究报告的批复》（赣发改交通〔2017〕1071号）有关要求，经组织有关部门及专家对该工程初步设计进行审查，基本同意设计单位根据专家组审查意见修改后的初步设计，下阶段应按专家组审查意见进一步优化、完善设计。现就有关问题批复如下：

### 一、建设规模及主要技术标准

1. 建设规模：本项目起于定南县历市镇围岗，与 G238 定南天九至历市公路改建工程相接，经富田工业区，与广州大道南平交后折向南，途经泮贤村，下穿定南联络线，经竹园村、中墩村、黄砂口村跨越老城河，沿老 S226 省道终于老城镇赣粤交界处，路线全长 17.564 公里。

2. 主要技术标准：根据该项目可研批复并结合工程具体情况，同意全线采用一级公路标准建设，设计速度为 60 公里/小时，路基宽度为 21.5 米；汽车荷载等级：公路-I 级；设计洪水频率：1/100；其他技术指标采用现行有关标准、规范的规定。

## 二、路线设计

1. 路线起点、终点、主要控制点及路线走向基本合理，符合项目可研批复要求。

2. 综合考虑路线走向、地形地质条件、征地拆迁、技术指标、工程投资等因素，原则同意 K3+455.000~K7+774.874（富田工业区段）、K12+200.389~K14+075.931（火夹水段）、K15+083.832~K17+241.703（老城镇集镇段）三个路线比较段采用设计推荐的路线方案。

3. 基本同意路线平、纵面设计。下阶段应结合沿线地形、地质条件及地方政府意见进一步对路线平纵面进行优化，使路线平、纵面线形连续、均衡；在满足规范保证安全的前提下，灵活运用技术指标，减少高填深挖，尽量减轻对生态环境的破坏，减

少征地并节省工程造价。K3~K5、K6~K8、K9+300~K9+550、K11+875~K12+150 路段平、纵面设计宜进一步优化；进一步完善环保设计。

4. 原则同意平面交叉设计，下阶段应对平交口进行适当归并，并进一步完善、优化起点处的平交路口的渠化设计，便于组织交通，减少交通安全隐患。

### 三、路基、路面设计

1. 基本同意路基横断面布置型式：即 21.5 米=0.75 米(土路肩)+1.5 米(硬路肩)+2×3.5(行车道)+0.5 米(路缘带)+2.0 米(中央分隔带)+0.5 米(路缘带)+2×3.5(行车道)+1.5 米(硬路肩)+0.75 米(土路肩)。

2. 下阶段应补充必要的水文调查，进一步复核沿线路基设计洪水位，并结合城市规划竖向标高，合理确定路基高程。

3. 基本同意路基防护设计，下阶段应补充必要的地质勘测及试验工作，合理划分土基的干湿类型，进一步查明沿线淤泥质土、软土层等不良地基土及特殊岩土的分布范围、特性，完善相应的落布孔设计，视情况采取相应的工程措施；并对高填、深挖路段边坡进行稳定性验算，针对性的采取工程措施，确保安全。

4. 基本同意全线新建路面采用设计推荐的沥青砼路面结构，下阶段应根据设计使用年限内预期交通荷载参数，以及室内试验实测的设计参数，对路面结构进行验算，合理确定路面各结

构层厚度。

5. 基本同意路基、路面排水设计。下阶段应进一步完善桥面铺装及伸缩缝的层间排水设计。

6. 下阶段应补充必要的筑路材料的调查及试验工作，进一步落实各类建材的产地、储量、质量及开采运输条件，确保路基、路床料源质量；利用路段加铺的路面结构应充分利用既有路面的结构强度，并进一步完善施工保通方案。

#### 四、桥梁设计

1. 原则同意竹园桥、定河一号桥、定河二号桥、定河三号桥、定河四号桥等 5 座中桥根据各桥址工程地质、地形条件，采用设计推荐的 20 米、25 米跨径预应力简支组合箱梁、柱式墩、柱（肋板）式桥台、钻孔灌注桩的桥型方案；基本同意沿线的 2 座小桥采用设计推荐的 13、10 米跨径预应力空心板、柱式墩、U 型台、钻孔灌注桩（扩大基础）的桥型方案。

2. 下阶段应补充必要的工程地质勘测、水文调查工作，进一步查明各桥址处工程地质、水文条件，合理确定桥跨布置，优化、完善桥梁结构设计。

#### 五、工程概算

核定本工程总概算为 51815.10 万元，具体分项概算详见附件。

此复。

附件：工程概算核定表



## 附件

工程概算核定表

序号	工程或费用名称	概算值(万元)	备注
I	建筑安装工程费	34889.60	
一	临时工程	1272.58	
1	临时道路	223.64	
2	临时便桥	67.77	
3	临时便涵	78.41	
4	临时电力线路	29.94	
5	拌和站	247.66	
6	施工期环保费	87.82	
7	工地标准化增加费	449.52	
8	交通维护费	87.82	
二	路基工程	13485.98	
1	场地清理	284.08	
2	挖方	1788.89	
3	填方	2687.65	
4	特殊路基处理	2163.49	
5	排水工程	1865.54	
6	防护与加固工程	4562.58	
7	路基零星工程	133.75	
三	路面工程	10900.04	
1	路面底基层	1457.31	
2	路面基层	3449.14	
3	透层、粘层、封层	283.13	
4	沥青混凝土面层	4321.97	
5	路槽、路肩及中央分隔带	170.30	
6	路面排水	1163.36	
7	改移道路	54.83	
四	桥梁涵洞工程	5050.12	

序号	工程或费用名称	概算值(万元)	备注
1	涵洞工程	1093.65	1834.46米/57道
2	小桥工程	591.61	59.08米/2座
3	中桥工程	3364.86	384.96米/5座
五	交叉工程	739.35	
1	平面交叉	739.35	4处
六	公路设施及预埋管线工程	1560.43	
七	绿化及环境保护工程	185.60	
八	管理、养护及服务房屋	1695.50	
II	设备及工具、器具购置费	426.22	
III	工程建设其他费用	14031.89	
一	土地征用及拆迁补偿费	11153.62	
二	建设项目管理费	1504.55	含建设单位管理费、工程监理费
三	建设项目前期工作费	1151.36	含勘察设计费
四	专项评价(估)费	184.92	
五	联合试运转费	17.44	
六	生产人员培训费	20.00	
	I + II + III合计	49347.71	
IV	基本预备费	2467.39	5%
	工程总概算	51815.10	

---

抄送：省交通运输厅、省公路局，赣州市交通局、市公路局，定南县人民政府、县发展改革委、县交通局、定南公路分局。

---

江西省发展改革委办公室

2017年12月7日印发

---